

ಕಾರಣ ವಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ದಿನ ನಿಗದಿಯಾಗಿ ಭೂ ನ್ಯಾಯ ಮಂಡಳಿಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳ ತನಿಖೆಗಾಗಿ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ರವರಿಗೆ ಬಿ.ಡಿ.ಒ. ರವರ ಜೀಪು ಒದಗಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕುರಿತು ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ವಿಶೇಷ ತಹಶೀಲ್ದಾರರುಗಳಿಂದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ಭೂನ್ಯಾಯ ಮಂಡಳಿಗಳಿಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ವಾಹನಗಳ ದೊರಕದಿರುವಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಭೂ ನ್ಯಾಯ ಮಂಡಳಿಗಳ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದೂ ಸಹ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಿದ್ದರೆ ನಿಗದಿತ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಭೂ ನ್ಯಾಯ ಮಂಡಳಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ದೊರಕಿಸಿಕೊಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಬಸ್ಸಿನ ದರವನ್ನು ಇಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.—ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಬಸ್ ಚಾರ್ಜ್ ದರವನ್ನು ದುಬಾರಿಯಾಗಿ ಏರಿಸಿರುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತಿಳಿಸುವುದಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುವುದು ಹಲವು ದಿನ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ಆದರೂ ಅದನ್ನು ಇನ್ನೂ ತಗ್ಗಿಸಿಲ್ಲ. ಬಸ್ ದರ ಏರಿಸಿರುವುದರ ವಿರುದ್ಧ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಬಂದ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಚಳುವಳಿಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷಗಳು ನಡೆಸಿದ ಮೇಲೆ ಬಸ್ ದರ ತಗ್ಗಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಹ ಒಪ್ಪಿರುವುದಾಗಿ ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ ಬಂದು, ಜನತೆ ಯಾವಾಗ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದೋ ಎಂದು ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಇಲ್ಲವಾದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಏರಿಸಿರತಕ್ಕ ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಲಿ, ನಾನಾಗಲೀ ಎಲ್ಲೂ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಸ್ಟೇಜ್‌ನ್ನು ರಿವೈಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಬಗ್ಗಿಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸ್ಟೇಜ್‌ನ್ನು ರಿವೈಸ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ರಿಲೀಫ್ ದೊರೆಯಬಹುದೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆ.

1-30 P.M.

Printing of Co-operative Societies and Village Panchayat Acts with Rules Books

SRI K. H. PATIL.—There is a good deal of Printed Books of various State Laws in force. Even the Co-operative Societies Act with Rules and Village Panchayat Acts with rules upto date amended copies are not available. This causes a great anxiety in the minds of the public. It is also one of the step to encourage some individuals to sell their books at higher rates. I therefore desire to know the Government intention in this respect.

SRI A. LAKSHMISAGAR.—Action has already been taken before this matter is raised by the hon. member. I have got private printers appointed for this.

SRI K. H. PATIL.—Even for legislators books are not available.

SRI A. LAKSHMISAGAR.—I have got 25-30 books with me. I will certainly take action on this particular aspect.

V ಹಿರಿಯೂರು ಹತ್ತಿರ ವೇದಾವತಿಗೆ ಕಟ್ಟಿರುವ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡುವುದು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ಹಿರಿಯೂರು ನಗರದ ಬಳಿ ಹಿರಿಯತ್ತಿರುವ ವೇದಾವತಿ ನದಿಗೆ ಬಹು ಪುರಾತನವಾಗಿ ಕಟ್ಟಿರುವ ಸೇತುವೆಯು ಇಂದಿನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಕಿರಿದಾಗಿದ್ದು ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇಂದಿನ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನ ಸೆಳೆದಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟರು. ಆದರೆ ಇಂದಿನ ನೈಜ ಚಿತ್ರವೇ ಬೇರೆಯಾಗಿದೆ. ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ನದಿಯ ಇನ್ನೊಂದು ಬದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸರಕಾರಿ ಕಛೇರಿಗಳಿಗೆ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದ್ದರಿಂದಲೂ, ಶಾಲೆಗೆ ವಾಕ್ಯಳು ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದಲೂ ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ವಾಹನಗಳು ಬರುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಹರಿಯುವುದು ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಇದು ಬಳ್ಳಾರಿಗೂ ಮೈಸೂರಿಗೂ ಏರ್ಪಟ್ಟಿರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿದ್ದು ದಿನೇದಿನೇ ಲಾರಿಗಳ ಓಡಾಟ ಅಧಿಕಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಸರಕಾರ ಕೊನೆಯ ವಕ್ಷ ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬೇಕೆಂಬ ತಕ್ಷಣದಿಂದಲೇ ಲಾರಿಗಳ ಓಡಾಟವನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸುವ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ಪ್ರಚಾರ ಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ರಾಮಯ್ಯನವರು ಎತ್ತಿರತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ತಮಗೆ ಆಗಲೇ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಇದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸೇತುವೆ ಅಲ್ಲಿನ ಹಳ್ಳಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಬೈಪಾಸ್ ರೋಡ್ ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲಾ ಲಾರಿಗಳು ಬೈಪಾಸ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಉರಿನೋಳಿಗೆ ಅಕ್ಕಿ ಮೂಟೆ ತಂದೂ ಕೊಡತಕ್ಕ ಸನ್ನಿವೇಶ ಬಂದರೆ ಕೆಲವು ಲಾರಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಅದರ ಮೇಲೆ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದೊಂದು ಸಾರಿ ಲಾರಿಗಳು ಬಂದಾಗ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೊತ್ತು ನಿಂತುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಆಸೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಅಡ್ಡತೆ ಕೊಡಲು ಹಣದ ಕೊರತೆ ಇದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸುಧಾರಿಸಿದಾಗ ಅದರ ಕೆಡ ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

(VI) Opening of K. R. Mills Mysore

SMT. MUKHTHARUNNISA.—An agreement was made between the Government and the management of K. R. Mills, Mysore, during August 1985 to start the mills and provide work to the labourers. So far the management has not cared to start the Mills. Nearly 3000 workers are on the street. Government should intervene and provide justice to the labourers.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಮಂಜುನಾಥ್.—ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಮಧ್ಯೆ ಪ್ರವೇಶ ಮಾಡಿದೆ. ಈಗ ಆ ಮಿಲ್ಲನ್ನು ಮತ್ತೆ ತೆಗೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದೆ. ಮಿಲ್ಲಿನ ಮಾಲೀಕರು ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಒಂದೊಬ್ಬರೇ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್‌ನವರನ್ನು ಕರೆಯಿಸಿ ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಮಂಜೂರಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಮಂಜೂರಾದ ತಕ್ಷಣ ಅವರು ಮಿಲ್ಲನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತಾರೆ.

VII Revision of Pay Scales to Diploma Engineers

SMT. MUKHTHARUNNISA.—About 3500 Diploma Engineers are on March to Vidhana Soudha on 22-1-1986 demanding revision of pay